







CAT MARKA JALAN THERMOPLASTIK

Kingline tersedia dalam beberapa varian grade serta pilihan warna (putih, kuning, hitam & merah) dengan kemasan @25kg/zak, yang secara keseluruhan merujuk pada ketentuan Standar Amerika yaitu AASHTO M 249-98, AASHTO M 249-12 dan Standar Indonesia SNI 06-4826-1998. Tersedia juga standar negara lainnya sesuai permintaan AASHTO M 249-79 dan AASHTO M 249-77.



Cepat Mengering



Tingkat Retroreflektifitas yang Tingi



Efektif



KingLine Konvensional

KingLine Thermoplastik adalah cat marka jalan thermoplastik dengan formulasi standar sesuai rujukan tanpa modifikasi. Cat Thermoplastik jenis ini banyak digunakan sebagai garis lurus, modul, zebra cross, tanda panah, zevron dan marka lambang dimana permukaan hasil aplikasinya berbentuk datar. Oleh karenanya jenis marka ini sering pula disebut flat road-marking atau conventional roadmarking.





SPESIFIKASI - KingLine Konvensional

Berat Jenis (kg/L) : 2.15

Titik Lunak (°C) : 100 ± 2°C

Waktu Kering : 5 menit

Suhu Aplikasi (°C) : 200 ± 10

Berat Kemasan : 25 kg

Masa Penyimpanan

Masa simpan yang baik dari produk ini sejak 1 tahun dari tanggal produksi

PENYIMPANAN

Kemasan KingLine berbentuk karung dengan berat bersih 25 kg. Simpan di tempat yang dingin dan kering. Hindari terkena sinar matahari langsung dan api. Tutup rapat jika setelah digunakan.

MASA SIMPAN

Masa simpan yang baik dari produk ini sejak 1 tahun dari tanggal produksi dan akan mengurangi kualitas produk bila setelah pemakaian tidak ditutup dengan rapat.

KETENTUAN APLIKASI - KingLine Konvensional

Secara umum terdapat tiga metode aplikasi yang lazim dipergunakan dalam aplikasi cat marka jalan thermoplastic, yaitu screeding, spray dan extruder. KingLine Thermoplastic secara khusus diformulasikan untuk metode aplikasi screeding.

- 1. Sebelum aplikasi dilakukan, permukaan jalan yang akan dicat harus diberi tanda dengan cat khusus untuk memperoleh *pointer*.
- 2. Tahapan berikutnya adalah membersihkan area sekitar *pointer* tersebut dari kotoran debu, kerikil, oli, minyak serta benda asing.
- 3. Bersamaan dengan proses diatas, cat harus dipanaskan terlebih dahulu pada boiler/ketel hingga 200°C. Cat yang sudah meleleh bisa dialirkan pada alat cetak (alat dorong maupun alat otomatis) yang telah disiapkan.
- 4. Tahapan berikutnya adalah melakukan blokade area yang akan di cat. Setelah unsur keselamatan pekerja dan peralatan terlindungi dari gangguan traffic, maka aplikasi pengecatan bisa segera dilakukan.

BERAT KEMASAN



KEUNGGULAN



Daya rekat yang baik



Tahan cuaca ekstrim dan tahan lama



Retroreflektifas tinggi



KEAMANAN PRODUK

Semua peraturan lokal dan nasional mengenai pengangkutan, penyimpanan, penggunaan dan pengolahan limbah bahan kimia dalam bentuk konsentrat atau encer dan sebagai larutan kerja harus dipatuhi. Informasi spesifik mengenai produk dapat ditemukan di lembar Data Keselamatan bahan yang disertakan.
Pengguna juga harus memperhatikan secara ketat simbol informasi dan bahaya yang ditunjukkan label produk.

KingLine Profil

KingLine Profil pada dasarnya tidak banyak berbeda dengan bahan jenis konvensional. Perbedan mendasar dari bahan profil terletak pada formulasi bahan dan peralatan yang dipergunakan. Keduanya didesain secara khusus untuk menghasilkan modifikasi bentuk / struktur marka yang diinginkan. Karena wujudnya yang berstruktur, teratur dan berseragam, maka jenis marka ini sering disebut dengan marka profil. Marka pofil untuk pertama kalinya diperkenalkan di Inggris tahun 1990-an dan diikuti oleh banyak negara di Amerika, Eropa dan Asia karena terbukti mampu mengurangi kecelakan lalu lintas hingga 60%.



SPESIFIKASI - KingLine Profil

Berat Jenis (kg/L) : 2.0

Titik Lunak (°C) : 115

Waktu Kering : 15 menit

Suhu Aplikasi (°C) : 200 ± 10

Berat Kemasan : 25 kg

Masa Penyimpanan : Masa

Masa simpan yang baik dari produk ini sejak 1 tahun dari tanggal produksi

KEUNGGULAN - KingLine Profil

- Garis Marka berfungsi efektif baik pada siang maupun malam hari karena marka profil selain memberi pesan visual, juga memberikan pesan audible/kejut pada mobil yang melintas di atas garis marka, sehingga pengemudi kembali kelajurnya semula.
- Selama dilakukan sesuai dengan spesifikasi teknis dan aplikasinya benar, marka profile terbukti mampu secara efektif menekan terjadinya kecelakaan lalu-lintas.
- Bentuk balok (ribs) pada marka profil berfungsi untuk memberikan efek retro-reflektif siang dan malam hari meskipun pada saat hujan sekalipun.
- Menghemat atau bahkan bisa menghapus anggaran mata kucing (paku marka) karena keberadaan ribs / balok pada marka profil.
- Marka profil solid *double* ditengah jalan berfungsi juga sebagai media untuk membagi jalur.

KETENTUAN APLIKASI - KingLine Profil

- Secara umum KingLine Profil terbentuk dalam dua lapisan. Lapisan pertama berbentuk flat seperti marka konvensional dengan ketebalan 2mm sebagai marka dasar dan lapisan kedua berbentuk balok dengan ketebalan 8 - 10 mm diatas lapisan pertama, yang tercetak secara teratur dengan interval 250 sampai 500 mm.
- KingLine Profil dapat diimplementasikan sebagai marka menerus (solid line) dan center line terutama untuk jalanan di pegunungan dan daerah dengan curah hujan tinggi serta zona tertentu yang memerlukan tingkat keselamatan tinggi.

Komparasi KingLine Konvensional dengan KingLine Profile



Cahaya Lampu Mobil | Genangan Air Hujan | Marka Jalan



PENYIMPANAN

Kemasan KingLine Profile berbentuk karung dengan berat bersih 25 kg. Simpan di tempat yang dingin dan kering. Hindari terkena sinar matahari langsung dan api. Tutup rapat jika setelah digunakan.

MASA SIMPAN

Masa simpan yang baik dari produk ini sejak 1 tahun dari tanggal produksi dan akan mengurangi kualitas produk bila setelah pemakaian tidak ditutup dengan rapat.

BERAT KEMASAN





KEAMANAN PRODUK



More Info: (021) 8984 6047